

EV 배터리 셀 정보 구매자 제공 안내사항

기아EV차종별모터및배터리셀정보를제공합니다.

차종		전동기 최고출력 (합산기준, kW)	배터리 팩 용량 (kWh)	배터리 팩 정격전압 (V)	배터리셀		
					제조사명	주요 원료	셀 형태
레이 EV		64.3	35.2	265	CATL	LFP	각형
니로 EV (SG)		150	64.8	358	CATL	NCM	각형
EV3	스탠다드	150	58.3	369	HLIGP*	NCM	파우치형
	롱레인지	150	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형
EV4	스탠다드	150	58.3	369	HLIGP*	NCM	파우치형
	롱레인지	150	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형
EV6 (CV PE)	스탠다드	125	63.0	697	SKon	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 168 (4WD) 238	84.0	697	SKon	NCM	파우치형
EV6 GT (CV PE)		448 ※ 런치컨트롤 사용 시 478	84.0	697	SKon	NCM	파우치형
EV9	스탠다드	160	76.1	632	SKon	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 150 (4WD) 283	99.8	552	SKon	NCM	파우치형
EV9 GT		374	99.8	552	SKon	NCM	파우치형
PV5	스탠다드	89.4	51.5	290	CATL	NCM	각형
	롱레인지	120	71.2	402	CATL	NCM	각형
봉고 EV (25MY)		135	60.4	334	SKon	NCM	파우치형

※ HLIGP:현대자동차그룹과 LG에너지솔루션 간의 합작법인

※ 상기 배터리 사양은 모델 연식 변경 및 내부 사정에 따라 변경 될 수 있습니다. 세부 내용은 영업점 통해 문의 바랍니다.

